

<b><u>INWESTOR:</u></b> 	<b>BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA</b> ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka
<b><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI</b>	Budowa odcinka ulicy Saperskiej w Ostrowi Mazowieckiej
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	jednostka ewidencyjna: Ostrów Mazowiecka działki nr: dz. nr ew. 692/8, 690, 688/1, 688/3, 686, 684, 682, 680, 679, 678, 677, 676, 668, 666/2, 666/1, 655/1, 654/1, 653/1, 652/1, 651/1, 650/1, 643, 595, 596, 597, 598/2, 599, 601/3, 602/3, 603/1, 605, 604/4, 606, 607, 608, 609, 610/2, 615/2, 616, 617, 618/1, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626/2, 628/3, 629, 630/3, 642, 581 obręb 1 Ostrów Mazowiecka kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla budowy odcinka ulicy Saperskiej w Ostrowi Mazowieckiej. Projektowana organizacja ruchu zapewni bezpieczeństwo i płynność ruchu pieszego oraz drogowego podczas wykonywania robót budowlanych.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach zał. do Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

## **3. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu wprowadza się oznakowanie pionowe w postaci zapór drogowych U-20b oraz B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdów do posesji” i A-14. W ulicy Sikorskiego dostawia się dodatkowo tabliczki B-21 oraz B-22. Z uwagi na niewielki odcinek zamknięcia oraz mały ruch lokalny w tym rejonie, nie ma potrzeby etapowania robót. Szczegółowe rozwiązanie przedstawia rys. 2.

## **4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH**

### **4.1 Technologia i montaż**

Na drogach lokalnych i gminnych stosuje się znaki należące do grupy małych (M). Na drogach wojewódzkich stosuje się znaki należące do grupy średnich (Ś). Znaki wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm zaginane pojedynczo lub podwójne krawędziowo, dodatkowo wzmacniane kątownikami usztywniającymi. Pokryte lakierem do powłok ocynkowanych o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne. Odwrotna strona tarczy znaków powinna mieć barwę szarą. Lica znaków w wersji odblaskowej. Odblask II generacji wykonany z najwyższej jakości folii. Znaki zamontować na konstrukcjach wsporczych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^0$  w kierunku jezdni.

### **4.2 Rodzaje i zestawienie znaków pionowych**

Znaki ostrzegawcze stosuje się w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.

Znaki zakazu stanowią podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażone ustalenia dotyczące organizacji ruchu. Za ich pomocą można między innymi zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów lub zabronić wykonywania określonych manewrów.

Znaki nakazu stosuje się w celu wskazania:

- wymaganego sposobu jazdy na skrzyżowaniu lub innym miejscu gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy;
- obowiązku korzystania przez określonych uczestników ruchu z przeznaczonej dla nich drogi;
- obowiązującej na drodze minimalnej prędkości;

Znaki informacyjne mają na celu poinformowanie kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.

Znaki uzupełniające stosuje się w celu podania uczestnikom ruchu dodatkowych informacji ułatwiających orientację w terenie., uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących za skrzyżowaniem lub sposobu poruszania się po drodze.

## 5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa, usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi. Umożliwiają one przekazywanie kierującym pojazdami informacji o przyjętym sposobie prowadzenia ruchu. Oznakowanie poziome ze względu na grubość użytego materiału dzieli się na: cienkowarstwowe (0,3mm – 0,8mm), grubowarstwowe (0,9mm – 3,5mm) i punktowe (element odblaskowy gr. 25mm).

Farba drogowa odblaskowa przeznaczona jest do wykonywania oznakowania poziomych na jezdniach, placach, parkingach i innych nawierzchniach drogowych i komunikacyjnych. Kolor malowania – biały.

## 6. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową drogi. Pracownicy wykonujący oznakowanie tymczasowe powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.

## 7. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi - **D**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia z kostki brukowej**
- szerokość jezdni – **5,5 – 6,0m**
- szerokość chodnika – **2,0m**
- szerokość pobocza – **0,75m**
- nawierzchnia chodnika – **kostka betonowa czerwona**
- nawierzchnia zjazdów – **kostka betonowa grafitowa**
- kategoria ruchu – **KR1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **10,0-16,0m**

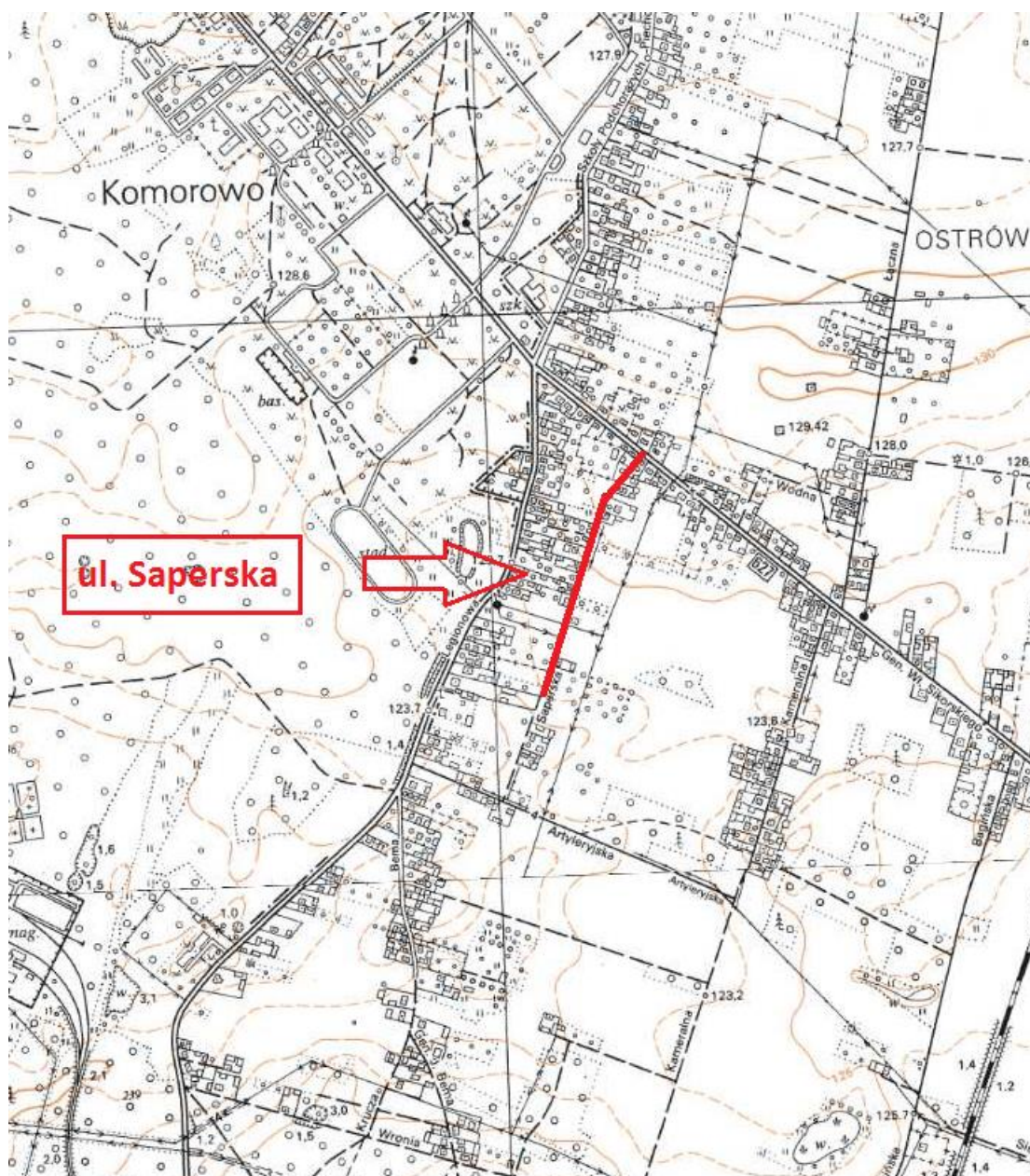
## 8. WNIOSKI

Na przedmiotowym odcinku zastosowano oznakowanie pionowe I generacji małe. Malowanie znaków poziomych należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II kwartał 2018r.

Opracował:  
mgr inż. Mateusz Jurczyk

# RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



.....  
pieczęć i podpis osoby  
opracowującej